



Le  
**MÉTRO**   
**véhicule de notre**  
**HISTOIRE**

Qui étaient Langelier, Préfontaine ou Lucien L'Allier?  
Ces stations de métro familières réfèrent à d'éminents  
personnages souvent méconnus du grand public.  
Ce cahier spécial rappelle qui sont les gens derrière  
28 des noms de station. Voilà des connaissances que tout  
Montréalais, adepte du métro, devrait avoir.



# CES « INCONNUS » AUX NOMS CÉLÈBRES

**Qui était Lucien L'Allier, François-Charles-Stanislas Langelier ou Edwin Atwater? Combien parmi les Montréalais le savent? Probablement moins d'une personne sur mille.**

À force d'avoir une chose devant les yeux, on cesse de la percevoir. Les lieux et les noms familiers échappent à l'attention. Pour le Montréalais habitué au métro, impossible de jeter sur celui-ci le regard vif et curieux du touriste.

Quand des étrangers nous affirment que notre métro leur semble beau, nous éclatons de rire tellement cela nous surprend. Mais, nous ne rions plus lorsqu'ils s'enquêtent de l'identité des personnages en l'honneur desquels on a nommé les stations... Notre ignorance nous gêne.

## UN BEAU PROJET

Ce cahier de *Journal de Montréal* donne corps à un projet nécessaire de la Fondation Lionel-Groulx pour faire connaître les gens derrière les noms de station... un projet initialement refusé - croyez-le ou non - par le comité du 375<sup>e</sup> anniversaire de Montréal...

Grâce à la participation de la STM et de Québec, 28 plaques commémoratives dans autant de stations donneront néanmoins au public à voir et à apprendre. Aussi, la passerelle de la station Place-des-Arts abrite jusqu'à la fin de l'année 2017 une exposition au sujet de ces personnages aussi méconnus que leurs noms sont familiers.

## RAVIVER LA MÉMOIRE

Une histoire sans personnages rappelle une maison vide. On a beau en étudier le plan, en visiter les pièces, en mesurer les dimensions, rien ne s'anime, c'est abstrait. En revanche, tout personnage historique, même mineur, transporté avec lui et fait vivre en nous toute une époque.

Merci à la Fondation Lionel-Groulx, à la STM et à Québec de nous permettre de renouer avec notre histoire. Merci à l'historien officiel de la STM, Benoît Clairoux, lui-même auteur de livres au sujet du métro et du stade, pour ses suggestions d'anecdotes de stations.

**LOUIS-PHILIPPE MESSIER**  
*Le Journal de Montréal*

## LA LIGNE VERTE

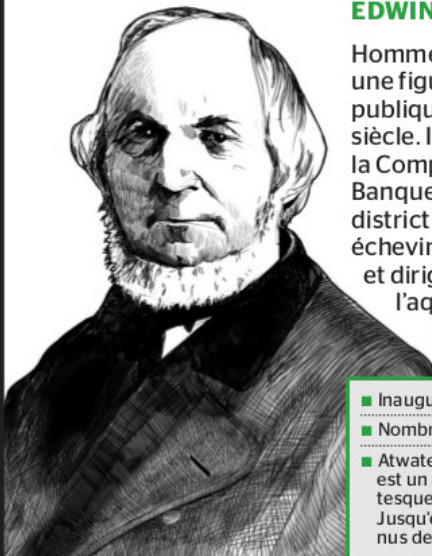
La ligne verte porte mal sa couleur. Noir serait plus approprié. En effet, cette ligne est noire de monde. Les deux stations les plus achalandées s'y retrouvent: McGill et Berri-UQAM. Un total de 108 834 603 passages enregistrés dans ses stations en 2016. Son gros défaut de fabrication: les stations Préfontaine et Joliette débouchent sur le boulevard Hochelaga - où il ne se passe pas grand-chose - au lieu de l'avenue Ontario plus au sud où la promenade du même nom aurait été galvanisée par l'afflux de monde.



## Atwater

### EDWIN ATWATER (1808-1874)

Homme d'affaires et politicien, il est une figure marquante de la vie publique montréalaise au XIX<sup>e</sup> siècle. Il participe à la fondation de la Compagnie du télégraphe et de la Banque d'épargne de la cité et du district de Montréal. Il est aussi échevin du quartier Saint-Antoine et dirige la Commission de l'aqueduc et le Bureau de commerce de la ville.



- Inauguration: **14 octobre 1966**
- Nombre de passages en 2016: **6 920 633**
- Atwater, qui contient le mot anglais water, est un aponyme. En effet, une gigantesque conduite d'eau passe sous l'avenue. Jusqu'en 1978, cette station était le terminus de la ligne verte.



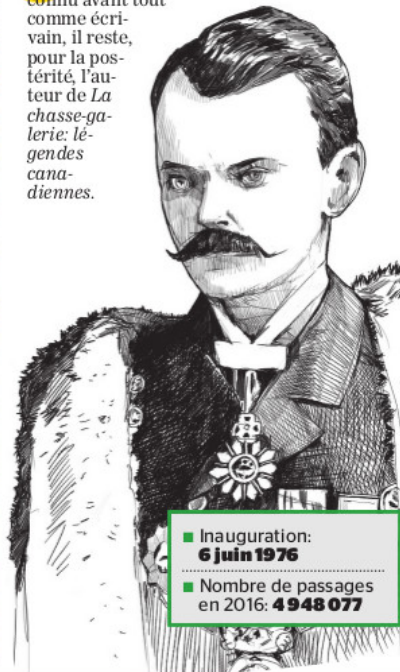
# Honoré-Beaugrand



LES USAGERS N'EN ONT PAS CONSCIENCE, MAIS C'EST DANS LES PARAGES DE CETTE STATION QUE SE TROUVENT UN IMMENSE ATELIER ET UN GARAGE SOUTERRAIN DE LA STM.

## HONORÉ BEAUGRAND (1848-1906)

Militaire, journaliste, propriétaire de journaux, homme politique et écrivain, il est maire de Montréal (1885-1887) au moment de l'affaire Riel et d'une grave épidémie de variole. Tout jeune, il combat au Mexique dans l'armée de l'empereur Maximilien. À son retour, il fonde le journal *La Patrie* (1879). Reconnu avant tout comme écrivain, il reste, pour la postérité, l'auteur de *La chasse-galerie*: légendes canadiennes.



- Inauguration: **6 juin 1976**
- Nombre de passages en 2016: **4948 077**

# Cadillac

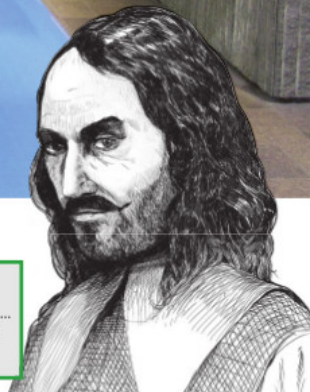


## ANTOINE LAUMET, DIT DE LAMOTHE CADILLAC (1658-1730)

Militaire et explorateur français, il est l'un des personnages les plus colorés et controversés de la Nouvelle-France. Commandant de Michillimakinac en 1694, il fonde en 1701 le fort Pontchartrain,

où est édifiée aujourd'hui la ville de Détroit, Michigan. Rentré en France après avoir été gouverneur de la Louisiane (1713-1716), il est, jusqu'à son décès, gouverneur de Castelsarrasin (Tarn-et-Garonne).

- Inauguration: **6 juin 1976**
- Nombre de passages en 2016: **2 273 184**



## L'HISTOIRE DU QUÉBEC LA GRANDE AVENTURE DE LA FONDATION LIONEL-GROULX

Pour souligner le 375<sup>e</sup> anniversaire de Montréal, la Fondation Lionel-Groulx, de concert avec la STM et Québecor, a installé des plaques commémoratives sur les quais des 28 stations du métro qui portent le nom d'un personnage important de notre histoire et présente, pendant toute l'année 2017, une importante exposition à leur sujet à la Passerelle des Arts au métro Place-des-Arts.

En réalisant ce projet intitulé *Le métro, véhicule de notre histoire*, en tenant à la Grande Bibliothèque des conférences sur les *Figures marquantes de notre histoire* diffusées à MATV, en soutenant des événements comme la Journée nationale des patriotes et des mouvements comme la Coalition pour l'histoire et les Partenaires pour un Québec français, notre fondation assume sa mission qui est de promouvoir l'histoire, la langue et la culture de la nation québécoise.

Pourquoi le faisons-nous? Parce que l'histoire du Québec, riche de plus de quatre siècles de réalisations et d'espoirs, c'est notre histoire, notre héritage commun, notre grande aventure en Amérique. Parce que cette histoire, à bien des égards remarquable, mérite d'être racontée aux jeunes générations et à toutes les personnes qui viennent d'ailleurs pour l'écrire avec nous.

La Fondation Lionel-Groulx est un rassemblement de femmes et d'hommes qui ont le Québec au cœur et qui ont à cœur la promotion de son histoire. Nous vous invitons à vous joindre à nous.

Pour en savoir plus: [fondationlionelgroulx.org](http://fondationlionelgroulx.org)

JACQUES GIRARD

Président du conseil

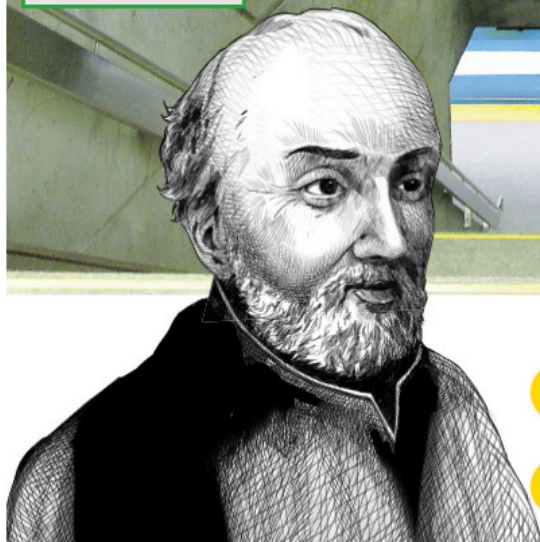
PIERRE GRAVELINE

Directeur général



**CETTE STATION EST LA PLUS BASSE DE TOUT LE RÉSEAU DE MÉTRO. 29 MÈTRES SOUS LA RUE. 14 MÈTRES SOUS LE NIVEAU DE LA MER. CETTE PROFONDEUR EXTRAORDINAIRE S'EXPLIQUE PAR LA MAUVAISE QUALITÉ DU SOL.**

- Inauguration: **3 septembre 1978**
- Nombre de passages en 2016: **1 850 297**



## Charlevoix

### PIERRE-FRANÇOIS-XAVIER DE CHARLEVOIX (1682-1761)

Jésuite, voyageur et historien français, il explore, entre 1720 et 1722, l'intérieur du continent nord-américain et atteint la Louisiane et l'embouchure du Mississippi. Auteur d'une monumentale *Histoire et description générale de la Nouvelle-France* (1744), qui puise notamment dans ses observations, il est souvent présenté comme le premier véritable historien de la Nouvelle-France. Son œuvre, marquante en son siècle, influence les générations ultérieures d'historiens québécois.

## Joliette



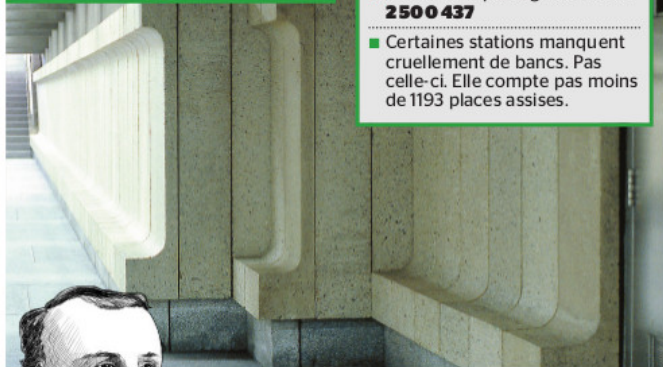
### BARTHÉLEMY JOLIETTE (1789-1850)

Notaire, seigneur, entrepreneur et homme politique. Député à la Chambre d'assemblée du Bas-Canada, il est ensuite membre du Conseil législatif, où il siège jusqu'à sa mort. Il épouse Marie-Charlotte de Lanaudière, dont la famille possède la seigneurie de Lavaltrie; il en devient l'administrateur, puis le coseigneur, et assure son développement grâce à l'industrie du bois. Il y fonde, au milieu des années 1820, le village d'Industrie, aujourd'hui Joliette.

- Inauguration: **6 juin 1976**
- Nombre de passages en 2016: **2 889 026**



## Langelier



- Inauguration: **6 juin 1976**
- Nombre de passages en 2016: **2 500 437**
- Certaines stations manquent cruellement de bancs. Pas celle-ci. Elle compte pas moins de 1193 places assises.

### FRANÇOIS-CHARLES-STANISLAS LANGELIER (1838-1915)

Avocat, professeur, journaliste et homme politique, il est commissaire des Terres et trésorier provincial, maire de Québec (1882-1890), juge en chef et lieutenant-gouverneur de la province (1911-1915). Il enseigne à la Faculté de droit de l'Université Laval (1863-1915), dont il est aussi le doyen. En 1908, il préside les fêtes du tricentenaire de la ville de Québec.





# Lionel-Groulx



## LIONEL GROULX (1878-1967)

Prêtre, éducateur, historien, écrivain, maître à penser du nationalisme québécois au XXe siècle. Professeur à l'Université de Montréal, il y instaure l'enseignement de l'histoire nationale. En 1946, il fonde l'Institut d'histoire de l'Amérique française, et sa revue, l'année suivante. Afin de soutenir ses recherches, des amis de l'historien créent, en 1956, la Fondation Lionel-Groulx. Son œuvre, monumentale, lui vaut le qualificatif d'«historien national», cent ans après François-Xavier Garneau.



- Inauguration: **3 septembre 1978**
- Nombre de passages en 2016: **4 981 826**
- Cette station devait prendre le nom de la rue sur laquelle elle débouchait: Albert. Pour lui donner le nom de Lionel-Groulx, il a suffi de rebaptiser la rue en question.



# Frontenac

## LOUIS DE BUADE, COMTE DE FRONTENAC ET DE PALLUAU (1622-1698)

Militaire, gouverneur de la Nouvelle-France (1672-1682; 1689-1698). Personnage controversé, Frontenac donne une impulsion décisive à la création d'un empire français en Amérique et s'affirme comme un rempart efficace contre les attaques des Iroquois et des colonies anglaises. Son attitude héroïque face aux troupes de l'amiral Phips, lors de la bataille de Québec en 1690, le fait entrer dans la légende.



- Inauguration: **19 décembre 1966**
- Nombre de passages en 2016: **2 539 138**
- Le plus funeste accident de travail pendant la construction du métro est survenu ici, le 11 septembre 1964. Peut-être déclenchés par un effondrement de roc, des explosifs ont sauté et tué trois ouvriers.



# 50 ans

AU CŒUR DE  
MONTRÉAL

[stm.info/50ans](http://stm.info/50ans)

MOUVEMENT COLLECTIF  **stm**

vive  **375**



L'histoire du  
Québec  
**NOTRE**  
grande  
aventure



Vous avez le Québec  
au cœur et à cœur  
la promotion de l'histoire,  
de la langue et de la culture  
de notre nation ?

**JOIGNEZ-VOUS À NOUS !**

Pour adhérer, pour contribuer, pour information :  
[www.fondationlionelgroulx.org](http://www.fondationlionelgroulx.org)

La Fondation  
**LIONEL-GROULX**



## LaSalle



### RENÉ-ROBERT CAVELIER DE LASALLE (1643-1687)

Explorateur, fondateur de Lachine, figure controversée du régime français, il est, en 1682, le premier Européen à descendre le Mississippi jusqu'à son embouchure; il revendique alors la «Louisiane» au nom du roi de France. En 1684, il dirige une nouvelle expédition afin d'atteindre par la mer les bouches du fleuve, mais est assassiné par son équipage avant d'y parvenir.

- Inauguration: **3 septembre 1978**
- Nombre de passages en 2016: **1 429 071**



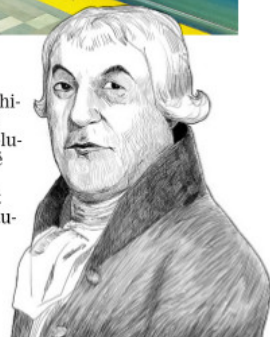
**AU MOMENT DE SON INAUGURATION, CETTE STATION N'AVAIT QU'UN SEUL ÉDICULE. VOILÀ QUI TRANCHE AVEC LE TENTACULAIRE RÉSEAU DE CORRIDORS QUI LA CONNECTE AUJOURD'HUI À TOUS LES ÉDIFICES ET CENTRES COMMERCIAUX VOISINS.**

## McGill

### JAMES MCGILL (1744-1813)

Marchand, propriétaire foncier, homme politique et philanthrope écossais, il fait fortune grâce au commerce des fourrures. Intéressé à la vie publique, il assume plusieurs fonctions importantes à Montréal et est député (1792 et 1800) à la Chambre d'assemblée. Préoccupé d'éducation, il lègue à sa mort une somme d'argent et une terre afin qu'y soit fondée l'université qui porte aujourd'hui son nom.

- Inauguration: **14 octobre 1966**
- Nombre de passages en 2016: **1 107 863**





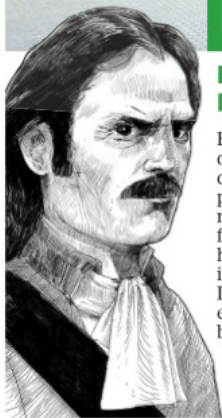
- Inauguration: **6 juin 1976**
- Nombre de passages en 2016: **3 625 379**
- Cette station a servi de décor pour une scène d'action mémorable du film *Le Chacal* avec Bruce Willis et Richard Gere.



## Radisson

**PIERRE-ESPRIT RADISSON (1636-1710)**

Explorateur, coureur des bois, trafiquant, interprète, personnage controversé de la Nouvelle-France, plus grand que nature, opportuniste et sans scrupule, changeant fréquemment d'allégeance, mais habile et courageux. De 1657 à 1687, il organise, avec Médard Chouart Des Groseilliers, d'innombrables expéditions aux Grands Lacs et à la baie d'Hudson pour la France et l'Angleterre. Les deux compagnons participent à la fondation de la Compagnie de la Baie d'Hudson.



## Papineau

**JOSEPH PAPINEAU (1752-1841)**

Arpenteur, notaire, seigneur et homme politique, père du célèbre patriote Louis-Joseph Papineau. Bourgeois fortuné, il acquiert en 1803 la seigneurie de la Petite-Nation (Outaouais). Député de Montréal à l'Assemblée législative, ardent défenseur de la langue française, il joue un rôle déterminant, en 1793, lors du débat sur la langue de la législation et des délibérations parlementaires.



## Préfontaine

- Inauguration: **6 juin 1976**
- Nombre de passages en 2016: **1 592 625**
- Cette station comporte un seul édicule qui est un grand puits de lumière rectangulaire. Très simple et beau.



**RAYMOND PRÉFONTAINE (1850-1905)**

Avocat et homme politique, maire de Montréal (1898-1902) qui a le souci de la modernisation de la ville. Président du Comité des chemins (1889-1898), il améliore les infrastructures urbaines et introduit l'éclairage électrique et le tramway. Maire, il adopte un mode de gouvernance plus efficace. Député libéral fédéral depuis 1886, il termine sa carrière comme ministre de la Marine et des Pêcheries de Wilfrid Laurier.



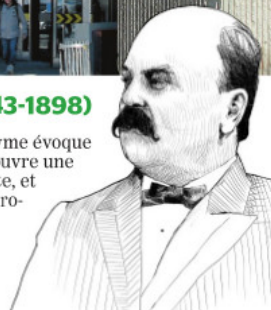
- Inauguration: **6 juin 1976**
- Nombre de passages en 2016: **2 848 608**



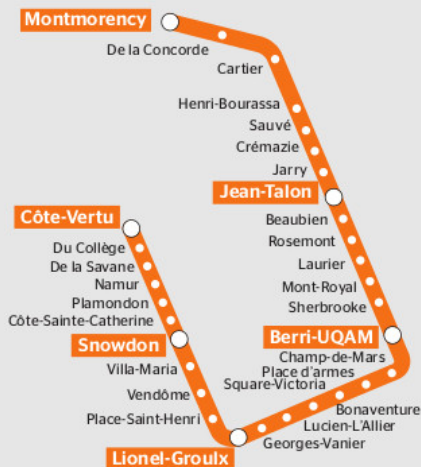
## Viau

**CHARLES-THÉODORE VIAU (1843-1898)**

Homme d'affaires montréalais, dont le patronyme évoque une marque populaire de biscuits. En 1867, il ouvre une boulangerie, qui devient rapidement florissante, et crée le biscuit Village qui fera sa renommée. Propriétaire foncier à Maisonneuve et à Longue-Pointe, il conçoit le projet d'y bâtir une ville modèle. Les façades de pierres grises (une condition imposée par lui) de l'actuel quartier Viauville rappellent ce rêve inabouti.



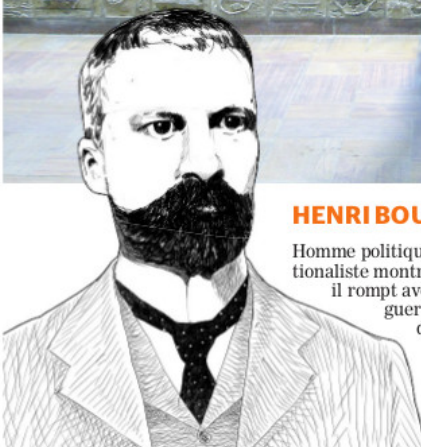




## LA LIGNE ORANGE

Cette ligne en fer à cheval traverse toutes les réalités montréalaises (et même lavalloises) et tous les univers culturels. Il y a certainement de ces stations qui, si vous en sortez, vous dépayseraient totalement; essayez de la Savane ou Georges-Vanier, pour voir... Il s'agit en effet des stations les moins achalandées du réseau, les seules à compter moins d'un million de passages par an.

## Henri-Bourassa

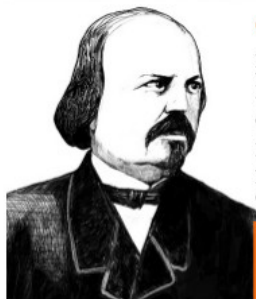


### HENRI BOURASSA (1868-1952)

Homme politique et journaliste, tribun célèbre, il fonde le quotidien nationaliste montréalais *Le Devoir*, qu'il dirige de 1910 à 1932. Esprit libre, il rompt avec le Parti libéral de Wilfrid Laurier au moment de la guerre des Boers. Son nationalisme est basé sur la promotion de la dualité culturelle du Canada et la défense de l'autonomie de ce dernier face à la Grande-Bretagne.

- Inauguration: **14 octobre 1966**
- Nombre de passages en 2016: **5 255 429**

## Crémazie



### OCTAVE CRÉMAZIE (1827-1879)

Libraire et poète, il est l'un des fondateurs de l'Institut canadien de Québec. En 1858, la publication de son poème *Le drapeau de Montcalm*, évoquant la victoire éclatante de Montcalm sur les Anglais un siècle plus tôt, le consacre «poète national» du Canada français. Après la faillite de sa librairie, en 1862, il s'exile en France et y meurt quelques années plus tard.

- Inauguration: **14 octobre 1966**
- Nombre de passages en 2016: **3 884 484**

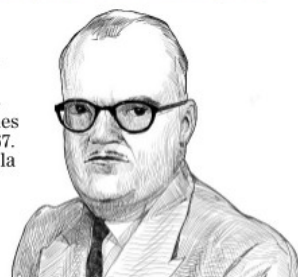
## Lucien-L'Allier



### LUCIEN L'ALLIER (1909-1978)

Ingénieur et fonctionnaire, il supervise, à partir de 1961, à titre de directeur du Service des travaux publics de Montréal, la construction du réseau initial du métro, puis l'aménagement des îles Notre-Dame et Sainte-Hélène en vue de l'Expo 67. De 1964 à sa retraite en 1974, il est président de la Commission de transport de Montréal.

- Inauguration: **18 janvier 1997**
- Nombre de passages en 2016: **1 861 211**





# Jean-Talon



C'EST LA SEULE STATION DU RÉSEAU, AVEC SNOWDON, OÙ L'ON PEUT VOIR LE ROC DANS LAQUELLE ELLE A ÉTÉ CREUSÉE. ON SE PREND À TROUVER DOMMAGE QUE LE ROC NE SOIT PAS PLUS VISIBLE DANS LES STATIONS EN GÉNÉRAL; AVEC UN JEU D'ÉCLAIRAGE POUR LE METTRE EN VALEUR, ÇA POURRAIT ÊTRE BEAU.

- Inauguration: **14 octobre 1966**
- Nombre de passages en 2016: **4 928 569**



## JEAN TALON (1626-1694)

Administrateur français, premier intendant de la Nouvelle-France (1665-1668; 1670-1672) chargé de mettre en place le gouvernement royal et de développer la colonie. Il met tout en œuvre pour diversifier l'économie, réorganiser la justice, accroître la population et faciliter les communications. Avisé et énergique tout autant que visionnaire, il transforme la Nouvelle-France: jusqu'alors colonie-comptoir dirigée par une compagnie, elle devient une véritable colonie de peuplement.



# Montmorency

## FRANÇOIS-XAVIER DE MONTMORENCY-LAVAL (1623-1708)



Vicaire apostolique en Nouvelle-France, premier évêque de Québec (1674-1688). Louis XIV lui confie en 1658 le diocèse de Québec qui couvre alors presque toute l'Amérique du Nord. Il y organise la vie religieuse, favorisant grandement l'essor de l'Église. Retiré à Québec, il se consacre à la prière et au séminaire qu'il a fondé. Il est canonisé par le pape François en 2014.

- Inauguration: **28 avril 2007**
- Nombre de passages en 2016: **4 760 523**

# Laurier



## WILFRID LAURIER (1841-1919)

Avocat, journaliste et homme politique, chef du Parti libéral du Canada (1887-1919), il est le premier Québécois à accéder au poste de premier ministre fédéral (1896-1911). Figure qui transcende son époque, Laurier fait entrer le Canada dans le XX<sup>e</sup> siècle. Partisan de la «bonne entente» entre francophones et anglophones, il a, selon ses adversaires nationalistes, trop souvent sacrifié les intérêts des premiers au nom de l'unité nationale.

- Inauguration: **14 octobre 1966**
- Nombre de passages en 2016: **4 285 098**

Rosemont-La Petite-Patrie

Vie de quartier

# Le marché Jean-Talon



FLEURON DE L'ARRONDISSEMENT DEPUIS PLUS DE 80 ANS!  
À deux pas du métro

[ville.montreal.qc.ca/rpp](http://ville.montreal.qc.ca/rpp)  
[f /arrondissementrpp](https://www.facebook.com/arrondissementrpp)

Rosemont La Petite-Patrie  
**Montréal**



## Cartier



- Inauguration: **28 avril 2007**
- Nombre de passages en 2016: **3 039 041**

## GEORGE-ÉTIENNE CARTIER (1814-1873)

Avocat et homme politique qui domine la scène publique québécoise pendant toute une génération. Il participe, dans sa jeunesse, à la Rébellion de 1837-1838. Sa carrière prend par la suite un tournure moins radicale. Chef du Parti conservateur pendant 25 ans, copremier ministre du Canada-Ain avec John A. Macdonald (1857-1862), il est l'un des Pères de la Confédération canadienne.



## Sherbrooke



## JOHN COAPE SHERBROOKE (1764-1830)

Militaire et administrateur colonial. Il est désigné (1811) au poste de lieutenant-gouverneur de la Nouvelle-Écosse. Les qualités dont il fait preuve lui valent d'être nommé, en 1816, gouverneur en chef de l'Amérique du Nord britannique, fonction qu'il occupe jusqu'en 1818. Fin diplomate, il sait se ménager l'appui de chefs canadiens-français comme Louis-Joseph Papineau, ce qui vaut à la colonie une période d'accalmie.



- Inauguration: **14 octobre 1966**
- Nombre de passages en 2016: **4 245 047**

## GEORGES VANIER (1888-1967)

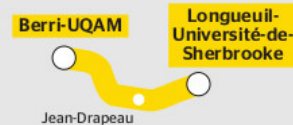


Avocat, militaire, diplomate, premier Québécois à assumer la fonction de gouverneur général du Canada (1959-1967). Il participe avec distinction à la Première Guerre mondiale au sein du Royal 22<sup>e</sup> Régiment, dont il est l'un des fondateurs, et qu'il commande plus tard (1925-1928). Sa nomination comme premier ambassadeur canadien en France (1944-1953) vient couronner sa carrière diplomatique.

## Georges-Vanier



- Inauguration: **28 avril 1980**
- Nombre de passages en 2016: **8 74 553**
- Cette station est la moins achalandée du réseau.



## LA LIGNE JAUNE

C'est la petite sœur sous-marine du pont Jacques-Cartier. Lui passe par-dessus le fleuve avec une bretelle pour desservir l'île Sainte-Hélène et elle passe par en dessous avec une station, Jean-Drapeau, pour déboucher sur les îles qui pourraient être rebaptisées îles du métro puisqu'elles ont été remblayées par les millions de tonnes de terre extraites de Montréal pendant le creusement du métro. Longueuil n'est plus vraiment une banlieue depuis que plusieurs de ses immenses immeubles sont connectés directement au métro, un luxe qu'ont peu de Montréalais.

## JEAN DRAPEAU (1916-1999)

Avocat et homme politique, il est maire de Montréal de 1954 à 1957, puis, sans interruption, de 1960 à 1986. Ses projets grandioses, qu'il défend avec une volonté opiniâtre, le rendent populaire auprès des Québécois. On lui doit le métro, l'Expo 67 et les Jeux olympiques de 1976. Durant cette période, il est l'incarnation de Montréal sur les scènes nationale et internationale.



## Jean-Drapeau



- Inauguration: **1<sup>er</sup> avril 1967**
- Nombre de passages en 2016: **1 465 608**
- Quel est le record d'achalandage dans une station? En 1967, à l'occasion de l'Expo, la station Jean-Drapeau, alors appelée station Île-Sainte-Hélène, a vu 418 000 passages en une seule journée. Et pendant cette année 1967, elle a enregistré environ 25 millions d'entrées, soit deux fois plus que la station Berri-UQAM l'an dernier.

## CHARLES LE MOYNE DE LONGUEUIL ET DE CHATEAUGUAY (1626-1685)



Militaire, commerçant et seigneur français. Maîtrisant les langues amérindiennes, il devient interprète à la garnison de Trois-Rivières. En 1646, il s'établit à Ville-Marie, dont il est l'un des chefs militaires. Jusqu'à sa mort, il participe activement aux guerres franco-iroquoises. En 1657, il reçoit un fief, sur la rive sud de Montréal, qui deviendra la seigneurie de Longueuil. Il est le père du sieur D'Iberville, fondateur de la

- Inauguration: **14 octobre 1966**
- Nombre de passages en 2016: **7 663 408**



## Longueuil



# Édouard-Montpetit

CETTE STATION RELATIVEMENT JEUNE, INAUGURÉE EN 1988, DEVAIT ÊTRE RATTACHÉE PAR ASCENSEURS AU TUNNEL SOUS LE MONT ROYAL. CE PROJET VA PEUT-ÊTRE SE RÉALISER AU COURS DES PROCHAINES ANNÉES DANS LE CADRE DU RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN.

## ÉDOUARD MONTPETIT (1881-1954)

Avocat, économiste et universitaire, il fonde, en 1920, l'École des sciences sociales, économiques et politiques, qui devient en 1942 une faculté de l'Université de Montréal. Il occupe plusieurs postes au sein de cette institution, dont celui de secrétaire général. En 1930, il préside une commission d'enquête gouvernementale visant à poser les jalons d'un système québécois de sécurité sociale.



- Inauguration: **4 janvier 1988**
- Nombre de passages en 2016: **1 497 604**



## LA LIGNE BLEUE

C'est la cadette des lignes du métro. Née seulement dans les années 1980, son heure de coucher est généralement plus tôt que les autres. Elle a de grands rêves, mais pas forcément l'énergie de les réaliser: son prolongement, notamment, reste un vœu pieux.

## Fabre



### ÉDOUARD-CHARLES FABRE (1827-1896)

Troisième évêque et premier archevêque de Montréal (1886). Succédant à Ignace Bourget, il met bon ordre aux finances du diocèse, ce qui lui permet de compléter l'imposante cathédrale Saint-Jacques, devenue Marie-Reine-du-Monde. Durant son épiscopat, il développe le réseau éducatif, accueille plusieurs communautés religieuses européennes et fonde de nombreuses paroisses. En 1889, il persuade Rome d'accorder à l'Université de Montréal, alors rattachée à l'Université Laval, une autonomie accrue.

- Inauguration: **16 juin 1986**
- Nombre de passages en 2016: **2 231 569**



## D'Iberville



### PIERRE LE MOYNE, SIEUR D'IBERVILLE (1661-1706)

Navigateur, militaire et explorateur, D'Iberville est l'homme de guerre le plus illustre de l'histoire québécoise. Ses exploits les plus fameux contre les Anglais ont pour théâtres la baie d'Hudson et Terre-Neuve. Il fonde la Louisiane (1700), dont il est le premier gouverneur. Surnommé le «Cid canadien», il est le premier véritable héros de la Nouvelle-France.

- Inauguration: **16 juin 1986**
- Nombre de passages en 2016: **1 265 799**





# Laissez-vous transporter par notre histoire!



Inspirée par les grands bâtisseurs et les figures marquantes de notre société, Québecor est fière de s'associer au projet **Le métro, véhicule de notre histoire**, une initiative de la Fondation Lionel-Groulx en collaboration avec la STM visant à mieux faire connaître 28 personnages historiques importants qui ont donné leur nom à 28 stations de métro.

**QUÉBECOR**

A stylized graphic element consisting of a blue swoosh or wave shape that starts under the letter 'O' and extends to the right, ending under the letter 'R'.